

UNA CONVERSACIÓN ENTRE NANI ROMA Y ANTONIO DE LA ROSA

No se conocían, pero se cruzaron ayer en MARCA y charlaron con mutua admiración: Nani, 'dakariano', y Antonio, que recorrió el Atlántico a remo

“¿Me admiras? Tú sí que eres un campeón”

M. S./A. G. • Madrid

“Te admiro un montón Nani”, soltó de repente Antonio De la Rosa en medio de la redacción de MARCA, cargando con su enorme trofeo ganado a golpe de remo durante 4.700 kilómetros cruzando el Atlántico en solitario. “Ostras, sé quien eres, tú sí que sabes lo que es sufrir”, contesta el bicampeón español del Dakar. Sin más, se pusieron a hablar y se contaron de todo.

Nani Roma. Tío, tú sí que estás loco ¿cómo es tu barco? Antonio De la Rosa. Tiene ocho metros de eslora y 1,60 de ancho. Sí, poco espacio para estar ahí 64 días *currando*. Se esperaban 50, pero las condiciones meteorológicas lo forzaron.

NR. ¿Y si tienes una emergencia, como lo haces? ADR. A ver, está diseñado para seguir a flote y vas geolocalizado, pero tienes que intentar solucionar tu error, no puedes esperar al rescate, porque aunque llegará, puede ser demasiado tarde.

NR. Yo tengo un amigo que hizo la Vendée Globe [vuelta al mundo a vela en solitario] e iban con radar, dormían 20 minutos... ¿y tú? ADR. Muy poco. Para ellos es peor porque van muy rápido, 20 ó 30 nudos, y no pueden cometer errores, pero yo, si me duermo una hora y derivó al sur, pierdo cinco o 10 kilómetros. Ellos duermen poco, pero yo algo e iba corrigiendo.

NR. Nosotros desayunamos en el vivac del Dakar bastante para aguantar todo el día, ¿tú como llevas la comida? ADR. Todo liofilizado y además pesqué bastante sobre la marcha. Allí echas un anzuelo y es fácil trincar un atún gigante. A la minisartén y listo. Pero llevaba comida para solo 50 días y tardé 64 ya que los

vientos alisios no estaban establecidos y a veces retrocedía muchos kilómetros. Y eso fui yo, que gané la Rames Guyane. Hubo gente que estuvo más de 86 días.

ADR. Ahora te pregunto yo, que para eso mi carrera sale de Dakar.... Lo tuyo, abandonar en solo unos kilómetros el primer día, tuvo que ser tremendo.

NR. Es peor esto que haber roto el último día siendo líder. De hecho yo rompí liderando a falta de dos etapas pero por lo menos has tenido la oportunidad de luchar. Este año no disfrutamos nada.

ADR. Vaya mala suerte. NR. No creo que el Dakar me deba una, si te digo la verdad. Soy muy afortunado. Cuando empecé parecía imposible que un español ganara un Dakar. Yo tengo fotos en carreteras viendo pasar a Carlos Sainz con un Renault 5 Turbo. Y ahora estoy peleando con él. Nun-

“

Nani Roma
Bicampeón del Dakar
“La suerte no me debe una, soy muy afortunado por hacer lo que hago”

“

Antonio De la Rosa
Ganador de la Rames Guyane
“¿Tú no eres muy grande para ir en coche? Si quieres te vendo mi barca”

ca habría imaginado que me pagaran por correr.

NR. Pero dime, ¿cuánto cuesta una barca como la tuya?

ADR. Pues unos 40.000 euros. La tengo en venta, así que te lo cambio por el coche cuando quieras si te animas. A mí no me dieron premio por ganar, solo el trofeo.

NR. Bueno, yo estuve 'remando' 15 días en el Dakar pero soy más de seco. Si hubiera llevado remos, pues habría llegado... ¿Pero cómo vas de patrocinio?

ADR. Pues me sacó la mitad de mis empresas y voy consiguiendo cositas y que al menos no me cueste de mi bolsillo.

ADR. ¿Y tú físicamente como terminas el Dakar?

NR. Ahora descanso, pero en movimiento porque enseguida empezamos a correr otra vez pruebas del Mundial de raids. Si me paro me baja el tono muscular, las rodillas se resienten y tengo que activarme rápido.

ADR. Es que tú eres muy grande para ir en coche ¿no? ¿Y volver a las motos?

NR. Así es, no voy cómodo del todo en la cabina, pero es lo que hay. Lo de las motos ya no tiene vuelta atrás y tiene quizás más peligro. Allí tres vueltas de campana es daño seguro, y en coches, no. Además, los coches son una maravilla. Saltas y haces cosas con ellos, que son la bomba.

ADR. Oye, pues un placer. NR. Igualmente, estaremos en contacto.



Jianwen Zhu (17), sobre una moto del StopAndGo.

Objetivo: un chino en MotoGP

Un equipo español apuesta por algo inédito. Vive con Rabat en el circuito de Almería. A los 14 años ni iba en bici

Nunca en la historia un piloto chino ha corrido una campaña completa en el Mundial de velocidad.

El equipo español Stop and Go se ha propuesto llevar al primero. El elegido es Jianwen Zhu, un joven de 17 años que hasta hace tres no había rodado nunca sobre dos ruedas. “Con 14 años no sabía ni ir en bici, pero seis meses después ya hacía la pole y ganaba carreras en España”, comenta Edu Perales, propietario de la escuadra catalana.

El descubridor de Zhu es David García, dueño del circuito de Almería. No en vano, Jianwen nació en la ciudad almeriense, aunque sus padres emigraron de China buscándose un porvenir. Él compite por el gigante asiático aunque habla castellano con acento andaluz.

En su formación tiene un profesor de lujo: Tito Rabat.

Historia MARCA
Jaime Martín

Zhu vive, como el campeón de Moto2, en el propio circuito y ruedan juntos. “Tito le va a echar una mano porque él no tiene medios. Él me recomendó su fichaje. No hay chinos que vayan rápido, pero este sí. Las idea es llevarle al Mundial de MotoGP. Por tamaño, en Moto3 sería más complicado, pero en Moto2 tengo más mano”, asegura Perales, que cuenta con dos monturas en la cilindrada media del certamen.

Se trata de un proyecto a medio-largo plazo por lo que esta temporada correrá en Supersport en el Campeonato de España de Velocidad que organiza la Federación. “No hay prisa, hay que formarlo, pero él tiene nivel”, comenta Edu Perales.

Las únicas veces que unos pilotos chinos han estado en MotoGP fue en el GP de China de 2005 a 2007. El mejor fue Jin Xiao, 19º en 250 en 2007.

Breves del Motor

ENDURO
Cervantes se lesiona y llegará justo para el Mundial
Se cayó entrenando y se dañó el músculo supraespinoso de un hombro. Fue operado ayer.

SUPERBIKES
El equipo de Elías promete estar en la segunda cita
JR Racing confirma que no irá a Australia y dice que estará en Tailandia y hará test antes.

“CRISTALIA”
(S. COOP. MAD. EN LIQUIDACIÓN)
En cumplimiento de lo dispuesto en los estatutos de la sociedad cooperativa, se hace público que en asamblea general extraordinaria de fecha 16 de enero de 2015, se acordó la disolución y liquidación simultánea y el nombramiento de liquidadores con el siguiente balance de liquidación:
ACTIVO 1.799,43 €
PATRIMONIO NETO Y PASIVO 1.799,43 €
En Madrid, a 16 de enero de 2015.
Los liquidadores: Ruben Callejas Álvarez de la Campa, Pedro Kuntz Mozas y Ana Rosa López Sánchez.

“ALVENTO”
(S. COOP. MAD. EN LIQUIDACIÓN)
En cumplimiento de lo dispuesto en los estatutos de la sociedad cooperativa, se hace público que en asamblea general extraordinaria de fecha 16 de enero de 2015, se acordó la disolución y liquidación simultánea y el nombramiento de liquidadores con el siguiente balance de liquidación:
ACTIVO 1.803,04 €
PATRIMONIO NETO Y PASIVO 1.803,04 €
En Madrid, a 16 de enero de 2015.
Los liquidadores: Ruben Callejas Álvarez de la Campa, Pedro Kuntz Mozas y Ana Rosa López Sánchez.



Nani Roma (42) y Antonio De la Rosa (45), durante su improvisada charla ayer en MARCA.